

领克 03 家族焕新上市：用细节升级，诠释家轿性能新体验

来源：陈怡雯 发布时间：2025-11-23 06:12:57

当一款车型能够在市场中持续获得关注，往往离不开对用户需求的精准把握与不断迭代的诚意。领克 03 家族此次全新登场，便带着对设计、性能、智能等多维度的优化而来，试图为追求品质与驾驶乐趣的消费者，带来一份满意的答卷。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1463辆外观焕新：运动基因可视化，每一处细节都藏着巧思色彩与线条碰撞，打造视觉记忆点

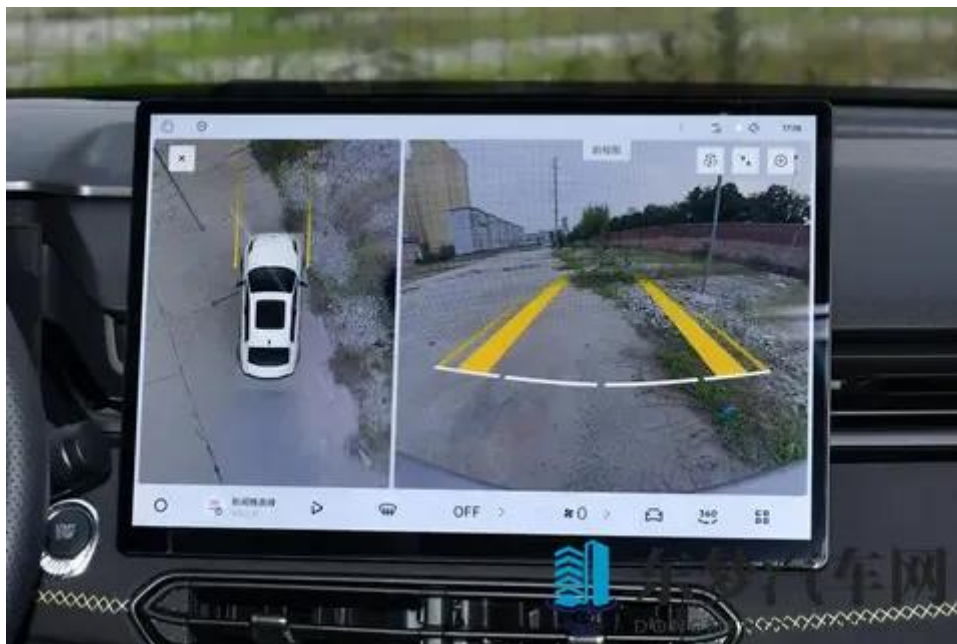
在颜值即正义的当下，第三代领克 03 首先在外观上给出了足够的新鲜感。新车新增了极光银车色，这一颜色并非简单的金属漆，而是融入了镀膜技术，使得车身在不同光线角度下能呈现出细腻的金属渐变效果，隐约透露出向 WTCR 赛事基因致敬的味道。

前脸设计延续了家族式的猎风俯冲风格，但细节处更显精致。机盖隆起高度相比前代增加了 15mm，配合下沉式的进气格栅，以及格栅中央的专属徽标，让整个车头看起来更具“战斗感”。值得一提的是，分体式大灯进行了升级，采用了极光矩阵 LED 光源，日行灯带从大灯处延伸至翼子板位置，恰好与机盖的筋线形成黄金分割比例，既提升了夜间行车的安全性，又进一步强化了车辆的辨识度。



车身侧面的线条同样富有张力，双腰线设计是点睛之笔。上部腰线从车头贯穿至门把手，最终与尾灯相连，勾勒出流畅的车身轮廓；下部腰线则采用内凹设计，在行驶过程中能形成独

特的光影效果，让车身看起来更显修长。轮毂方面，新车标配 19 英寸动态光刃轮毂，同时提供 20 英寸轮毂供消费者选择，大尺寸轮毂不仅提升了视觉冲击力，还能在一定程度上增强车辆的操控稳定性。



此外，车身侧面还隐藏了不少实用的小设计。隐藏式门把手的弹出速度相比前代提升了 0.3 秒，日常使用时更显便捷；B 柱位置新增了 NFC 感应模块，支持手机无感解锁，即使双手拎着物品，也能轻松打开车门，大大提升了用车的便利性。车身尺寸方面，第三代领克 03 的长宽高分别为 4710mm/1843mm/1469mm，轴距为 2730mm，相比前代车型，长度增加了 30mm，轴距保持不变，这一尺寸表现在同级别车型中处于主流水平，能够满足家庭日常出行的空间需求。



尾部设计层次感拉满，运动气息不彰自显

车尾的设计同样围绕 “运动” 二字展开，整体层次感十分丰富。贯穿式尾灯是领克家

族的标志性设计，此次新车对尾灯内部的灯组结构进行了优化，采用了参数化的光源布局，夜间点亮时呈现出流水式的动态效果，辨识度极高。尾灯下方的扩散器采用了双边共两出的排气布局，排气口的造型经过重新设计，边缘加入了镀铬饰条点缀，既提升了精致感，又暗示了车辆的动力性能。

后备厢的开启方式也进行了升级，支持感应开启功能，当携带钥匙靠近车尾时，只需在感应区域下方轻轻一扫，后备厢便能自动开启，对于经常搬运物品的用户来说，这一功能实用性十足。后备厢容积方面，常规状态下容积为 420L，将后排座椅放倒后，容积可扩展至 1200L，能够轻松容纳行李箱、婴儿车等大件物品，满足家庭长途旅行或购物的需求。

内饰升级：兼顾舒适与科技，打造专属移动空间材质与做工升级，触摸得到的品质感

走进车内，第三代领克 03 的内饰给人带来的第一印象便是“精致”。座舱内部大面积采用软质材料包裹，包括仪表台、门板内侧等经常接触的部位，触感细腻柔软，有效提升了车内的豪华氛围。同时，车内还加入了缝线工艺点缀，缝线的针脚均匀细密，细节处彰显做工的严谨。

座椅的设计也充分考虑了舒适性与支撑性。前排座椅采用了人体工程学设计，坐垫和靠背的填充物软硬适中，能够对身体起到良好的包裹作用，即使长时间驾驶也不易感到疲劳。座椅材质方面，新车提供仿皮和真皮两种选择，真皮座椅表面采用了打孔工艺，不仅提升了透气性，还能在夏季有效减少座椅表面的温度。此外，前排座椅还支持电动调节功能，主驾座椅支持 8 向调节，副驾座椅支持 6 向调节，同时配备了座椅加热和通风功能，能够根据不同季节的需求调节座椅温度，提升乘坐舒适度。

车内的储物空间设计也十分贴心。中控台下方设有一个隐藏式的储物格，内部配备了无线充电模块，支持 15W 无线快充，日常放置手机时既能充电又不占用额外空间；门板内侧的储物槽容积较大，能够容纳水瓶、雨伞等物品；中央扶手箱的深度和宽度都比较可观，内部还设有分层设计，方便存放纸巾、驾驶证等小物件。

智能配置加持，让用车更具乐趣

在科技配置方面，第三代领克 03 也进行了全面升级。仪表盘采用了 12.3 英寸的全液晶显示屏，屏幕分辨率高达 1920×720，显示效果清晰细腻，能够显示车速、油耗、导航等多种行车信息，同时支持多种显示模式切换，满足不同用户的使用习惯。

中控屏的尺寸升级至 14.6 英寸，屏幕比例为 21:9，采用了悬浮式设计，看起来更具科技感。车机系统搭载了最新的 LYNK OS N 智能车机系统，该系统支持语音交互、在线导航、在线音乐等功能。语音交互功能支持自然语音识别，能够识别多种方言，用户只需说出“你好，领克”即可唤醒系统，实现对空调、车窗、导航等功能的控制，大大减少了驾驶过程中的手动操作，提升了行车安全性。

在线导航功能整合了高德地图和百度地图，用户可以根据自己的使用习惯进行选择，导

航过程中能够实时更新路况信息，避开拥堵路段；在线音乐功能则整合了 QQ 音乐、网易云音乐等主流音乐平台，用户可以直接通过车机登录自己的账号，同步播放列表，享受高品质的音乐体验。此外，车机系统还支持 OTA 升级功能，能够通过无线网络对车机系统进行升级，不断优化系统性能，增加新功能，让车辆 “越用越新”。

新车还配备了全景天窗，天窗的采光面积达到了 0.8m^2 ，能够为车内带来充足的光线，提升车内的通透感。天窗支持一键开启和关闭功能，同时配备了防夹功能，使用过程中更加安全。此外，车内还配备了氛围灯，支持 256 色调节，用户可以根据自己的心情或驾驶场景调节氛围灯的颜色和亮度，营造出不同的车内氛围。

动力与操控：兼顾日常通勤与驾驶乐趣动力参数优化，满足不同用户需求

动力方面，第三代领克 03 提供了多种动力版本供消费者选择，包括 1.5T 涡轮增压发动机和 2.0T 涡轮增压发动机。其中，1.5T 发动机的最大功率为 133kW ，最大扭矩为 $290\text{N} \cdot \text{m}$ ，匹配 7 速湿式双离合变速箱；2.0T 发动机的最大功率为 175kW ，最大扭矩为 $350\text{N} \cdot \text{m}$ ，匹配 8 速手自一体变速箱。

从参数来看，1.5T 版本的动力表现能够满足日常通勤的需求，起步轻盈，加速过程平稳，百公里综合油耗为 6.2L，燃油经济性表现不错；2.0T 版本的动力则更为强劲，百公里加速时间为 5.9 秒，能够为用户带来强烈的推背感，适合追求驾驶乐趣的消费者，百公里综合油耗为 7.0L，在同级别 2.0T 车型中处于中等水平。

此外，新车还对发动机的调校进行了优化，进一步提升了发动机的动力响应速度和燃油经济性。同时，变速箱的换挡逻辑也进行了调整，换挡过程更加平顺，减少了换挡顿挫感，提升了驾驶的舒适性。

操控性能升级，驾驶体验更出色

操控方面，第三代领克 03 在底盘调校上进行了大量的优化工作。前悬架采用麦弗逊式独立悬架，后悬架采用多连杆式独立悬架，悬架系统经过重新调校，在保证舒适性的同时，进一步提升了车辆的操控稳定性。

新车还配备了 EPS 电子助力转向系统，转向手感轻盈精准，低速行驶时转向力度较轻，方便停车入库；高速行驶时转向力度会自动加重，提升了车辆的行驶稳定性。同时，转向系统的虚位较小，能够准确反馈路面信息，让驾驶员更好地掌控车辆的行驶轨迹。

此外，新车还配备了多种驾驶模式，包括经济模式、舒适模式、运动模式和赛道模式。不同的驾驶模式下，车辆的发动机、变速箱、转向系统等会进行相应的调整，以满足不同的驾驶需求。经济模式下，车辆的动力输出较为平缓，燃油经济；舒适模式下，车辆的动力输出和悬架调校都以舒适性为主，适合日常通勤；运动模式下，发动机的动力响应速度加快，变速箱的换挡逻辑更加激进，转向手感加重，能够为用户带来更强的驾驶乐趣；赛道模式则进一步优化了动力输出和底盘调校，同时关闭了部分电子稳定程序，适合在赛道上进行激烈

驾驶。

安全配置：全方位守护，让出行更安心主动安全配置丰富，防患于未然

在安全配置方面，第三代领克 03 表现十分全面，配备了多种主动安全配置，能够在行驶过程中实时监测路况，提前预警潜在风险，为用户的出行安全保驾护航。

新车配备了 ACC 自适应巡航系统，该系统能够根据前方车辆的行驶速度自动调整本车的行驶速度，保持安全的跟车距离，同时支持 Stop&Go 功能，在拥堵路况下能够实现自动启停，大大减轻了驾驶员的驾驶负担。

此外，新车还配备了 AEB 自动紧急制动系统，该系统能够通过前挡风玻璃上的摄像头和雷达实时监测前方车辆、行人及非机动车，当检测到潜在碰撞风险时，会首先发出警报提醒驾驶员，如果驾驶员没有及时采取措施，系统会自动施加制动，避免碰撞事故的发生。

车道保持辅助系统也是新车的标配之一，该系统能够通过摄像头实时监测车道线，当车辆偏离车道时，会通过方向盘震动或声音警报提醒驾驶员，同时轻微调整方向盘，帮助车辆回到正确的车道内，有效防止因驾驶员疲劳或分心导致的车道偏离事故。

除了上述配置外，新车还配备了盲点监测系统、后方交通预警系统、自动泊车辅助系统等多种主动安全配置，全方位提升了车辆的行驶安全性。

被动安全配置扎实，为驾乘人员筑起坚固防线

被动安全方面，第三代领克 03 的车身采用了高强度钢笼式车身结构，高强度钢占比达到了 78%，其中热成型钢占比达到了 32%，能够在碰撞事故发生时有效吸收碰撞能量，保护驾乘人员的生命安全。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1463辆

车内配备了 6 安全气囊，包括主驾安全气囊、副驾安全气囊、前排侧安全气囊、后排侧安全气囊和前后排头部气帘，能够在碰撞事故发生时全方位保护驾乘人员的头部、胸部和腰部，减少伤害。

此外，新车还配备了安全带预紧功能和安全带限力功能，当碰撞事故发生时，安全带预紧功能能够迅速收紧安全带，将驾乘人员固定在座椅上，减少身体的前倾幅度；安全带限力功能则能够在安全带收紧到一定程度后自动放松，避免因安全带拉力过大对驾乘人员造成二次伤害。

写在最后：一款有温度的性能家轿

从外观的运动设计，到内饰的舒适与科技，再到动力操控的均衡与安全配置的全面，第三代领克 03 的每一处升级都透露出对用户需求的深刻理解。它不仅是一款追求性能的家轿，更是一款能够满足家庭日常出行需求、为用户带来温暖的移动空间。

当然，每个人对车辆的需求和喜好都有所不同，或许你对这款车的外观设计有自己的看法，或许你更关注它的动力表现，又或许你对它的智能配置有更高的期待。那么，你对第三代领克 03 有哪些看法呢？你觉得它在同级别车型中竞争力如何？欢迎在评论区留下你的观点，与我们一起探讨这款焕新而来的性能家轿。

HTML版本： [领克 03 家族焕新上市：用细节升级，诠释家轿性能新体验](#)